



LEYENDA

- Ampliación de Carril
- Proyecto de Intersección
- Mejoras al Paisaje

- A** **Circuito 101 – Autopista Interestatal 10 al U.S. 60/ Grand Avenue – Fases III (2016-2020) y IV (2021-2025)***
 - Fondos disponibles para adicionar un carril de propósito general (Fase IV) y un carril de viaje compartido HOV (Fase III) en cada dirección, además de carriles auxiliares desde la Northern Avenue hasta la Grand (U.S. 60) Avenue (Fase IV).
- B** **Circuito 101 – U.S. 60/Grand Avenue a la autopista Interestatal 17 - Fase IV (2021-2025)***
 - Fondos disponibles para adicionar un carril de propósito general y un carril de viaje compartido HOV en cada dirección, además de carriles auxiliares desde Grand Avenue hasta Bell Road.
- C** **Circuito 101/Intersección de la Bethany Home Road – Fase I (2006-2010)**
 - Nueva intersección en forma de diamante en el proyecto del Circuito 101 y Bethany Home Road, el cual será construido en dos fases:
 - Fase I – Sección sur: rampas de salida y entrada en el Circuito 101 al sur de Bethany Home Road. Este proyecto se finalizó en agosto del 2006.
 - Fase II – Sección norte: rampas de salida y entrada en el Circuito 101 al norte de Bethany Home Road. La construcción empezó en septiembre del 2006 y está programada para terminarse a finales del 2007.
- D** **Circuito 101 – Intersección Beardsley Road/ Union Hills Drive – Fase II (2011-2015)**
 - Nueva media-intersección en Beardsley Road y reconstrucción de la intersección en Union Hills Drive
- E** **Circuito 101 – Mejoras al paisaje**
 - Northern Avenue hasta 31st avenue – Fase I (2006-2010) Instalar paisaje en el mediano o área divisoria.

Fases del Plan Regional de Transporte

Fase I	2006 -2010	Fase III	2016-2020
Fase II	2011-2015	Fase IV	2021-2025

Nota: Las fechas para cada fase representan las fechas propuestas de financiamiento para el Circuito 101 identificadas en el Plan Regional de Transporte.

**Proyectos pendientes a los resultados del proceso medioambiental*

La construcción de la sección del Circuito 101 conocido como el Agua Fría Freeway empezó en 1985, después de que los votantes del Condado de Maricopa aprobaron la Proposición 300, que estableció un impuesto de medio centavo durante 20 años para la construcción de las autopistas del valle.

Hoy en día, el Circuito 101 Agua Fría Freeway es una autopista de seis-carriles de acceso controlado, que se extiende desde el norte de la autopista Interestatal 10 (I-10) hasta el oeste de la autopista Interestatal 17 (I-17). La autopista Agua Fría es parte integral del sistema de carreteras del valle y sirve como conexión entre estas dos autopistas interestatales, que son rutas importantes para el transporte y el comercio.

En noviembre del 2004, los votantes del Condado de Maricopa aprobaron la Proposición 400, que extendió, por otros veinte años, el impuesto de transporte de medio-centavo. La proposición designó \$9 billones en fondos para mejoras a las autopistas a lo largo del Condado de Maricopa como parte de un extenso Plan Regional de Transporte (RTP) a 20-años.

Las mejoras al Circuito 101 Agua Fría Freeway incluyen el ensanchamiento de la carretera adicionando un carril de propósito general y un carril de viajes compartidos HOV en cada dirección desde la autopista Interestatal I-10 hasta la I-17, así como nuevas intersecciones y mejoras al paisaje. Está programado que estos proyectos se lleven a cabo durante los 20 años que durará el ciclo del plan.

Los Proyectos Actuales y Planificados Incluyen:

Proyectos Planificados de Ampliación

PROYECTO: Circuito 101 – Desde la autopista Interestatal 10 al U.S. 60/Grand Avenue

Descripción:

Agregar un carril de propósito general y un carril de viajes compartidos HOV. Construir carriles auxiliares desde la Northern Avenue hasta la Grand (U.S. 60) Avenue.

Calendario:

Plan Regional de Transporte Fase III (2016-2020) para el carril de viajes compartidos HOV y Fase IV (2021-2025) para los carriles de propósito general y auxiliares adicionales.

PROYECTO: Circuito 101 – U.S. 60/Grand Avenue a la autopista Interestatal 17

Descripción:

Agregar un carril de propósito general y un carril de viajes compartidos HOV. Construir carriles auxiliares desde la Grand Avenue (U.S. 60) a Bell Road.

Calendario:

Plan Regional de Transporte Fase IV (2021-2025)

This document is a translation from original text written in English. This translation is unofficial and is not binding on this state or a political subdivision of the state.

Este documento es una traducción del texto original escrito en inglés. Esta traducción no es oficial y no es vinculante para este estado o para ninguna subdivisión política del estado.

Proyectos de Intersecciones Planificadas

PROYECTO: Circuito 101/Bethany Home Road Intersección

Descripción:

Nueva intersección en forma de diamante en el Circuito 101 y Bethany Home Road. Proyecto construido en dos etapas:

- Etapa I - Sección sur: rampas de entrada y salida en el Circuito 101 al sur del Bethany Home Road. Este proyecto se finalizó en agosto del 2006.
- Etapa II - Sección norte: rampas de entrada y salida en el Circuito 101 al norte del Bethany Home Road.

Calendario:

- La sección sur de la intersección se finalizó en agosto del 2006.
- La construcción de la sección norte empezó en septiembre del 2006 y está programada para terminarse durante el otoño del 2007.

PROYECTO: Circuito 101 – Intersección Beardsley Road/Union Hills Drive

Descripción:

Construcción de una media-intersección en el Beardsley Road y reconstrucción de la intersección en Union Hills Drive para aumentar su capacidad.

Calendario:

Financiamiento para el Plan Regional de Transporte Fase II (2011-2015)

Otras Mejoras Planificadas

PROYECTO: Circuito 101 – Mejoras al paisaje De la Northern a la 31st Avenue

Descripción:

Diseño e instalación de paisaje en el mediano o área divisoria.

Calendario:

Comienzo programado para el año 2007.

Contáctenos

Para más información acerca de las mejoras al Circuito 101 Agua Fría Freeway, póngase en contacto con nosotros.

Northwest Valley Community Outreach Team

(Equipo de enlace con la comunidad del noroeste del valle)

Correo electrónico: projectupdate@lewin-associates.com

Línea de ayuda: 480.890.3055

Timothy Tait

ADOT Community Relations

(ADOT Relaciones comunitarias)

Correo electrónico: ttait@azdot.gov

Teléfono: 480.890.3055

Para Español: 480.529.3647

www.azdot.gov/ValleyFreeways